

MANUTENZIONE TELAI DEGLI AUTOMEZZI RENAULT E PIAGGIO  
FACENTI PARTE DEL PARCO VEICOLARE DELL'ASIA – NAPOLI

***GARA RIPARAZIONE TELAI***

**GARA N. 312/ACU/2015**

**Specifiche  
Tecniche**

## INDICE

<b>ART. 1 - OGGETTO .....</b>	<b>3</b>
<b>ART. 2 - DISCIPLINARE TECNICO DELLE OPERAZIONI DI RIPARAZIONE.....</b>	<b>3</b>
<b>ART. 3 – DISCIPLINARE AMMINISTRATIVO DELLE OPERAZIONI DI RIPARAZIONE .....</b>	<b>7</b>
3.1 Richiesta di lavorazione .....	8
3.2 Consegna del mezzo o dell'attrezzatura.....	8
3.3 Scheda tecnica di lavoro.....	9
3.4 Riconsegna fisica .....	10
3.5 Consuntivo lavori .....	11
3.6 Preventivo .....	11
3.7 Ordinativo dei lavori.....	12
3.8 Lavori suppletivi.....	12
3.9 Riconsegna fisica .....	13
3.10 Verifica di regolare esecuzione lavori. ....	13
<b>ART. 4 – COLLAUDO.....</b>	<b>13</b>
4.1 Superamento del collaudo.....	14
4.2 Superamento del collaudo con applicazione di ribasso .....	14
4.3 Mancato superamento del collaudo: richiesta intervento in garanzia.....	15
<b>ART. 5 – GARANZIA RIPARAZIONI .....</b>	<b>15</b>
<b>ART. 6 – PERCENTUALI DI DISPONIBILITA' DEI VEICOLI .....</b>	<b>15</b>
<b>ART. 7 TEMPI DI CONSEGNA .....</b>	<b>17</b>
<b>ART. 8 – RICAMBI .....</b>	<b>18</b>

## ART. 1 - OGGETTO

Costituisce oggetto del presente Disciplinare tecnico la manutenzione dei telai degli autoveicoli RENAULT E PIAGGIO elencati nell'allegato ELENCO AUTOMEZZI e la fornitura di ricambi necessari alle officine interne ASIA

Essa dovrà essere garantita per tutti i giorni feriali con disponibilità di:

- 1) Personale specializzato
- 2) Adeguate strutture ed attrezzature
- 3) Automezzi debitamente attrezzati per la riparazione
- 4) Ricambi originali o di primo impianto

La gestione resta a capo della impresa aggiudicataria con riserva da parte di ASIA di poter avocare a se la gestione in caso di emergenza.

## ART. 2 - DISCIPLINARE TECNICO DELLE OPERAZIONI DI RIPARAZIONE

La impresa aggiudicataria dovrà provvedere ad effettuare le operazioni di riparazione secondo quanto previsto dai seguenti punti.

- 1) Provvedere al lavaggio gratuito di ogni automezzo o parte di esso qualora ciò fosse propedeutico e necessario alla riparazione;
- 2) In caso di avaria su strada, tale da non consentire la movimentazione dell'autoveicolo, intervenire entro 3 ore dalla chiamata se il veicolo è fermo nel territorio provinciale 4 ore se all'esterno in ambito regionale. La

chiamata può avvenire nell'arco di tutte le 24 ore giornaliere. Nel caso d'intervento oltre la cinta provinciale, verrà corrisposta una indennità chilometrica pari a 0,50 € a Km percorso oltre il confine della provincia. In caso d'intervento effettuato nei giorni festivi e/o nella fascia oraria 22,00-6,00 al prezzo della manutenzione per interventi esterni verrà riconosciuto un sovrapprezzo del 30%

- 3) Laddove tecnicamente possibile l'intervento manutentivo dovrà sempre essere compiuto presso la struttura ASIA dove è rimessato il veicolo.
- 4) Per interventi presso ogni singola struttura che complessivamente comportano un tempo di manutenzione inferiore a 3 h, verrà comunque riconosciuta una prestazione oraria minima di 3 h.
- 5) Per gli interventi presso strutture ASIA o su strada non verrà riconosciuto alla impresa aggiudicataria alcun altro onere per i tempi ed i consumi occorrenti alla movimentazione dei propri automezzi attrezzati e del relativo personale, rispetto a quanto previsto nella tab. A3 di cui all'art. 6.2 del CSA rigo 3.
- 6) In caso d'interventi che, a giudizio della impresa aggiudicataria e per accettazione del Servizio manutenzione di ASIA, richiedano il trasferimento del veicolo presso la propria officina, il trasferimento potrà avvenire o a mezzo personale Asia o altrimenti su richiesta di Asia, a carico della Ditta aggiudicataria con proprio personale e con propria targa prova entro 24 ore dalla richiesta stessa. Per le singole operazioni di ritiro o di riconsegna effettuate dalla impresa aggiudicataria con proprio personale, verrà riconosciuto un importo onnicomprensivo pari a 2 ore **del costo di**

**manodopera** secondo il costo orario esposto al rigo 1 della tab. A3 di cui all'art. 6.2 del CSA. In caso di avarie che richiedono il trasferimento dell'automezzo presso l'officina della impresa aggiudicataria a mezzo di carro soccorso, l'ASIA riconoscerà, per detta prestazione documentata, i seguenti importi:

<b>TABELLA CARRO SOCCORSO</b>	
Tipologia automezzo	Costo €/Prestazione
Grossa capacità (Renault)	Euro 220,00
Piccola capacità (Piaggio)	Euro 50,00

7) Servizio di assistenza diurna.

La ditta, oltre le normali attività erogate tramite richiesta di lavoro su targa, dovrà fornire, se richiesto dall'ASIA, prestazioni diurne al Servizio Manutenzione consistenti in:

- un veicolo omologato come officina mobile, contenente tutte le attrezzature necessarie ad assistere i veicoli.
- Numero 1 o 2 addetti specializzati nelle attività di elettrauto e/o meccanico come da richiesta del Servizio Manutenzione.

Tale attività potrà avvenire in qualsiasi struttura ASIA e su qualsiasi veicolo in uso ad ASIA. Verrà riconosciuta per tale attività la prestazione oraria al costo di quella prevista nella tabella A3 di cui all'articolo 6.2 del CSA al rigo 2 scontata della percentuale di ribasso offerto in gara. Nel caso che la

prestazione venga erogata in un giorno festivo, il costo sarà maggiorato del 30%

La richiesta di questo servizio verrà fatta dal Servizio manutenzione dell'ASIA con almeno 48 ore di anticipo. **Il servizio potrà avere carattere giornaliero o continuativo.**

La quantità di ore fornite verrà consuntivata mensilmente al Servizio Manutenzione e per tale prestazione dovrà essere emessa fattura mensile.

La prestazione giornaliera richiesta dall'ASIA non potrà mai essere inferiore alle 5 ore per addetto.

Il personale della ditta, che interverrà presso le strutture ASIA., dovrà attenersi alle disposizioni del DUVRI predisposto da ASIA e sottoscritto dall'impresa stessa, nonché al Piano di Sicurezza redatto dalla Ditta.

- 8) La impresa aggiudicataria è tenuta ad utilizzare ricambi nuovi ed originali o di primo impianto Renault e Piaggio necessari per la riparazione dei veicoli. Su specifica richiesta dell'ASIA e/o nel caso di assoluta e comprovata irreperibilità di pezzi originali, la impresa aggiudicataria potrà impiegare ricambi di diversa provenienza, purché aventi identiche caratteristiche tecniche e tecnologiche e solo previa autorizzazione da parte ASIA. In quest'ultimo caso, lo sconto da applicarsi dovrà essere preventivamente concordato e rapportato al relativo listino prezzi e/o ai prezzi di mercato. Il prezzo netto dovrà essere comunque inferiore a quello ottenuto applicando lo sconto offerto dal listino originale e comunemente praticato sul mercato dei ricambi. Nel caso in cui vadano sostituiti particolari non presenti nel listino, ASIA procederà ad un'indagine per stabilire se i prezzi dei suddetti

siano in linea con quelli di mercato. Le parti sostituite dovranno essere rese disponibili per eventuali controlli, sino al collaudo della riparazione e restituite su specifica richiesta di ASIA.

- 9) L'impresa aggiudicataria, nel caso di veicolo inviati in riparazione per l'effettuazione di interventi sulla parte telaistica, è tenuta, su richiesta di Asia, ad effettuare anche interventi manutentivi sulle attrezzature montate sul veicolo; tali lavori saranno comunque di lieve/media rilevanza. A titolo esemplificativo: piccoli lavori di carpenteria; sostituzione di tubi dell'impianto oleodinamico; revisione cilindri oleodinamici ecc. ecc.
- 10) L'impresa aggiudicataria è tenuta, su richiesta di Asia ad intervenire anche su veicoli non presenti negli allegati elenchi. Tali veicoli non verranno conteggiati nella percentuale di DISPONIBILITA' prevista nel successivo art. 6; tali veicoli saranno invece assoggettati a quanto previsto nell' art 7

### ART. 3 – DISCIPLINARE AMMINISTRATIVO DELLE OPERAZIONI DI RIPARAZIONE

Per tutti gli atti amministrativi, propedeutici e consequenziali ad ogni attività di riparazione, dovrà essere utilizzato apposito software denominato **Info PMS** che verrà installato a cura di Asia, sul P.C. utilizzato dalla ditta aggiudicataria dell'appalto; tale software utilizzerà un contatto “ on line” tra la ditta aggiudicataria e il Servizio Manutenzione di Asia Napoli tramite server ASIA, a tale scopo la ditta dovrà fornire indirizzo IP statico che permetterà al server il riconoscimento dell'utente



Sarà obbligo della società appaltatrice conformare il proprio sistema informatizzato alle esigenze del detto software ASIA

Le riparazioni saranno disciplinate da una serie di atti tecnico amministrativi gestiti tramite l'utilizzo del citato software. Il mancato rispetto di tale procedura esimerà l'ASIA dal pagamento di qualsiasi spesa.

## DEFINIZIONE DI INTERVENTO STANDARD

Si conviene di definire “standard” tutti quegli interventi manutentivi che richiedono un tempo non superiore alle 16 ore o che ricadono all'interno della tipologia di operazioni univocamente identificate da tempari ufficiali RENAULT e PIAGGIO,

### **3.1 Richiesta di lavorazione**

La richiesta di lavorazione da parte del Servizio Manutenzione di ASIA, costituisce il primo atto della procedura di manutenzione. Essa viene formalizzata, tramite il software, alla Impresa aggiudicataria. Sulla richiesta è descritto genericamente il tipo di intervento che il servizio manutenzione di ASIA ritiene opportuno doversi compiere ed è specificato se è richiesto l'intervento presso ASIA o l'intervento presso la Impresa aggiudicataria.

### **3.2 Consegna del mezzo o dell'attrezzatura**

Nel caso di intervento che comporti l'invio presso l'officina della Impresa aggiudicataria, viene compilato il modulo “verbale di consegna”. Con tale atto, la Impresa aggiudicataria si assume la responsabilità del deposito fiduciario del veicolo,



rispondendone anche per eventuali infrazioni, danni, ecc., provocati durante la fase di trasferimento ad essa affidato. In tale verbale vengono trascritti tutti gli estremi dell'autoveicolo o complessivo che si affida per le riparazioni, tutti i particolari visibilmente mancanti o fuori uso, e tutti gli altri eventuali dati utili a precisare le condizioni in cui si trova l'automezzo o complessivo al momento della consegna, ivi compreso il livello di carburante contenuto nel serbatoio alla Ditta. Detto “verbale di consegna” dovrà altresì riportare il riferimento al modulo “richiesta di intervento” con il quale è stata attivata la procedura di manutenzione.

### **3.3 Scheda tecnica di lavoro**

Ovunque si provveda all'intervento, presso ASIA o presso l'officina della Impresa aggiudicataria, nel caso in cui l'intervento necessario appartenga a quelli convenuti come “standard”, l'impresa aggiudicataria potrà decidere in alternativa alla emissione del “preventivo” compilare la “scheda tecnica di lavoro”.

La scheda di lavoro dovrà essere numerata e dovrà contenere tutti i dati relativi alla “richiesta di lavorazione”.

Nella “scheda tecnica di lavoro”, dovranno essere inseriti il codice e la descrizione di ogni singolo ricambio utilizzato ed i tempi di lavoro, nella fattispecie descritti utilizzando esclusivamente le stesse denominazioni comprese nei tempari di cui al punto 2..

Nella “scheda tecnica di lavoro” non occorrerà , riportare i costi relativi ai ricambi ed alla manodopera.

L'accettazione della “scheda tecnica di lavoro” da parte del Servizio Manutenzione di ASIA avrà valore di autorizzazione/verifica dell'effettuazione dei lavori. Nel caso in cui,

durante l'esecuzione dei lavori, dovessero manifestarsi necessità di ulteriori interventi, l'Impresa dovrà integrare con ulteriore "scheda tecnica di lavoro". Gli ulteriori lavori da effettuare, l'integrazione dovrà a sua volta essere controfirmata da parte del Servizio Manutenzione ASIA per l'autorizzazione all'effettuazione dei relativi lavori. Per gli interventi interamente eseguiti presso le strutture ASIA, in calce al modulo "scheda tecnica di lavoro" saranno altresì indicate data e ora di fine lavori, controfirmate anch'esse dai referenti dell'Impresa e del Servizio Manutenzione ASIA.

Alla scheda tecnica di lavoro seguirà il preventivo/consuntivo.

### **3.4 Riconsegna fisica**

Nel caso di interventi eseguiti presso la Impresa aggiudicataria, la stessa provvederà a lavori completati alla riconsegna del mezzo al Servizio Manutenzione di ASIA. Tale riconsegna verrà formalizzata dalla compilazione del modulo "verbale di riconsegna", che dovrà recare le firme di chi rappresenta la Impresa aggiudicataria e di chi rappresenta il Servizio Manutenzione di ASIA.

### **3.5 Consuntivo lavori**

Nel caso di intervento standard, al completamento dei relativi lavori la Impresa aggiudicataria dovrà compilare il preventivo/consuntivo, facendo riferimento alla “scheda tecnica di lavoro”; si elencheranno le ore di manutenzione ed i ricambi utilizzati, il tutto distinto ed elencato per singola operazione e con l’indicazione precisa dei codici dei singoli ricambi sostituiti e dei relativi prezzi scontati.

Il preventivo/consuntivo dovrà essere inserito nel sistema informatico Info PMS entro 5 giorni della conclusione dei lavori.

### **3.6 Preventivo**

Ogni qualvolta le operazioni da effettuare non ricadano nella tipologia definita “interventi standard”, la Impresa aggiudicataria compilerà il preventivo di lavoro inserendolo nel sistema informatico Info PMS.

Nella formulazione del preventivo, dovranno essere elencati sempre e distinti per singola tipologia di avaria:

- Il numero di ore di lavoro dedotte dai tempari ufficiali, se esistenti, Renault e Piaggio e il loro importo
- Il tipo di ricambi da sostituire (debitamente codificati) e loro importo

Il preventivo dovrà essere compilato con la massima accuratezza. Qualora in sede di preventivo l’importo presunto per la rimessa in efficienza del veicolo o del complessivo risultasse tale da sconsigliare l’esecuzione dei lavori, all’Impresa verrà corrisposto il solo importo relativo al tempo di manutenzione impiegata per lo smontaggio. Detto importo verrà determinato in contraddittorio tra le parti.

Il preventivo lavori dovrà pervenire all’ASIA nel più breve tempo possibile,

comunque entro **i cinque giorni lavorativi** dalla segnalazione del guasto, tramite il software, o su esplicita richiesta ASIA, tramite altro sistema. A tale termine si potrà derogare solo in presenza di danni complessi che evidentemente comportino lo smontaggio di parti di complessivi o di impianti; in tal caso il Servizio manutenzione potrà concedere un allungamento dei tempi di produzione del preventivo. L'invio del preventivo NON autorizza l'Impresa all'esecuzione dei lavori, se non in presenza di una accettazione esplicita da parte di ASIA.

### **3.7 Ordinativo dei lavori**

All'atto della emissione di preventivo o della scheda tecnica, da parte della Impresa aggiudicataria, il Servizio Manutenzione di ASIA verificherà l'effettiva necessità dei lavori elencati e la congruità della spesa preventivata e ne autorizzerà l'esecuzione tramite il software. La ricezione di tale documento costituisce l'autorizzazione all'esecuzione dei lavori. Al fine di evitare l'allungamento dei tempi di riparazione a causa dell'iter di emissione dell'ordinativo dei lavori, si stabilisce che "l'approvazione tecnica" del preventivo o della "scheda tecnica" rappresenta nulla osta all'inizio delle attività, in attesa dell'approvazione amministrativa e dell'approvazione definitiva.

### **3.8 Lavori suppletivi**

Qualora nel corso della lavorazione si rilevasse la necessità di effettuare lavori suppletivi l' Impresa aggiudicataria dovrà produrre un preventivo suppletivo, il quale, facendo riferimento sia alla originale richiesta di intervento, che al primo preventivo prodotto, descriverà le ulteriori attività.

Il preventivo suppletivo dovrà essere debitamente autorizzato secondo le previste

procedure

### **3.9 Riconsegna fisica**

Anche in caso di lavori non ricadenti nella tipologia “standard” ma comunque effettuati presso l’officina della Impresa aggiudicataria, la riconsegna fisica avverrà secondo le stesse modalità già descritte al punto 3.4

### **3.10 Verifica di regolare esecuzione lavori.**

Il Servizio manutenzione dell’ASIA, tramite propri tecnici, provvederà a verificare la corretta esecuzione dei lavori descritti nella scheda tecnica o nel preventivo direttamente presso l’officina esterna o in alternativa all’atto della riconsegna fisica presso le proprie strutture; il controllo, che si limiterà alla verifica della funzionalità e laddove possibile alla verifica della sostituzione dei ricambi, in caso di positività darà luogo alla registrazione sul software della positività del Collaudo Tecnico

## **ART. 4 – COLLAUDO**

Nei giorni successivi la restituzione, gli automezzi o complessivi riparati saranno immessi in servizio attivo a titolo di prova di esercizio. In questa fase potranno essere effettuati tutti gli accertamenti ritenuti necessari, ivi compreso l’eventuale smontaggio di qualche particolare, per stabilire che le riparazioni siano state eseguite a perfetta regola d’arte e per avere conferma dell’originalità dei ricambi. La ditta dovrà fornire

gratuitamente il personale occorrente per eventuali controlli. I tecnici preposti al collaudo, al fine di più approfonditi accertamenti, potranno richiedere tutti quegli atti che riterranno indispensabili per una precisa valutazione dei lavori eseguiti.

#### **4.1 Superamento del collaudo**

Trascorso un congruo numero di giorni dall'immissione in servizio del veicolo o complessivo, il Servizio manutenzione di ASIA provvederà tramite il software al rilascio del verbale di "superamento collaudo", in cui sarà specificata la circostanza di assenza di anomalie riscontrate. Tale documento che autorizza l'incasso della fattura emessa a fronte del lavoro eseguito dovrà essere allegata alla fattura stessa in fase di invio all'ASIA.

Il documento di "superamento collaudo" verrà stampato direttamente dall'impresa utilizzando il software Info PMS.

#### **4.2 Superamento del collaudo con applicazione di ribasso**

Laddove vengano riscontrate imperfezioni che non pregiudichino il regolare uso del veicolo, il Servizio manutenzione di ASIA ha facoltà di accettare la riparazione applicando un adeguato ribasso del corrispettivo previsto e provvederà alla compilazione del modulo "superamento del collaudo", in cui sarà specificata la circostanza di presenza di anomalie riscontrate che verranno descritte brevemente, ed a inviarne via e-mail o via fax una copia alla Ditta appaltatrice.

In tale circostanza, la Ditta appaltatrice sarà tenuta a presentare fattura per il nuovo importo stabilito in contraddittorio e comunque ridotto rispetto a quanto inizialmente indicato nel documento "consuntivo lavori" o nel documento "preventivo lavori".



#### **4.3 Mancato superamento del collaudo: richiesta intervento in garanzia**

Nel caso in cui durante il periodo di prova il veicolo dovesse manifestare le stesse avarie che ne determinarono l'affidamento, lo stesso verrà rinviato alla Ditta perché esegua i necessari interventi tecnici a perfetta regola d'arte e senza alcun ulteriore onere per ASIA.

Tale restituzione sarà formalizzata con la compilazione del modulo “richiesta intervento in garanzia” che verrà inviato alla Ditta via email o via fax. L'automezzo o complessivo che non ha superato il collaudo dovrà essere ritirato dalla Ditta entro le 48 ore dalla notifica della decisione e senza alcun costo aggiuntivo per ASIA, così da provvedere alle necessarie riparazioni. Sarà sempre a carico della ditta la riconsegna del veicolo presso l'officina di competenza

Il successivo riscontro dell'avvenuta riparazione verrà eseguito nei tempi, modi, e termini indicati dal presente articolo.

### **ART. 5 – GARANZIA RIPARAZIONI**

I lavori dovranno essere eseguiti a regola d'arte dalla ditta aggiudicataria e da essa saranno garantiti per un periodo di 12 mesi.

**Il superamento del collaudo non esime l'Impresa dal rispetto della garanzia e dei suoi termini previsti.**

### **ART. 6 – PERCENTUALI DI DISPONIBILITA' DEI VEICOLI**



L'impresa aggiudicataria dovrà assicurare nell'ambito del lotto di propria pertinenza e relativamente ai veicoli elencati negli allegati **Elenchi Automezzi.**, un numero di automezzi idonei all'uso (DISPONIBILI) così come di seguito specificato:

1. Assicurare una percentuale media mensile di automezzi disponibili non inferiore all' 80% (\*);
2. Assicurare una percentuale giornaliera non inferiore al 75% (\*).

L'orario di riferimento per la verifica della disponibilità viene fissato alle ore 18,00 di ogni giorno lavorativo. Gli orari di riferimento per l'inizio e la fine dell'avaria saranno:

- quelli riportati sulla "Richiesta d'intervento" e sul "Verbale di riconsegna" nel caso che il trasporto del veicolo sia stato richiesto a carico dell'impresa aggiudicataria
- quelli riportati nel "verbale di consegna" e nella comunicazione di automezzo pronto e da ritirare" nel caso che il trasporto sia a carico del personale ASIA

Tutti i veicoli rientrano nel computo della disponibilità ad esclusione di:

- quelli non inclusi nel lotto di competenza
- quelli per cui vengono richieste da parte dell'ASIA, modifiche strutturali e funzionali di grossa entità.

Nel computo della disponibilità, per i veicoli che presentano avarie di grossa entità, di seguito specificamente riportate, si stabilisce che non verranno calcolati un numero di giorni di fermo proporzionali alla entità della riparazione; tale quantità verrà stabilita in contraddittorio tra le parti e comunque non potrà essere superiori a:

- Incendi che hanno danneggiato gravemente l'impianto elettrico/ gg 30
- Incidenti che hanno provocato la deformazione del telaio o gravi danni alla

carrozzeria/ gg 25

- Veicoli per i quali si richiede la revisione dei complessivi/ gg 20

Passati questi periodi i veicoli rientreranno nel normale computo della disponibilità

### **ART. 7 TEMPI DI CONSEGNA**

La ditta aggiudicataria dovrà garantire una potenzialità lavorativa di almeno 16 ore giornaliere.

Nell'ambito di questa disponibilità di ore di manodopera giornaliera, ogni automezzo, preso in carico, dovrà essere reso disponibile, in piena efficienza, entro e non oltre il termine fissato e riportato nella sottostante tabella esplicativa;

**TABELLA T3**

Ore lavorative previste dai temperi ufficiali	Tempo massimo per la riconsegna dell'automezzo
da 1 a 3 ore lavorative	48 ore
da 3 a 9 ore lavorative	72 ore
Da 9 a 16 ore lavorative	96 ore
Da 16 a 24 ore lavorative	120 ore
Oltre le 24 ore	Per gli interventi eccedenti le 24 ore lavorative, i tempi di consegna aumenteranno di 24 ore per ogni 8 ore eccedenti il limite previsto (24 ore).

Il computo delle ore impiegate per la riparazione del veicolo, nel caso di intervento definito "STANDARD" avrà come riferimento i seguenti parametri:

- ora riportata sulla "Richiesta di lavorazione" e sul "Verbale di riconsegna" nel caso che il trasporto del veicolo sia stato richiesto a carico dell'impresa

aggiudicataria

- ora riportata nel “verbale di consegna” e nella comunicazione di automezzo “pronto e da ritirare” nel caso che il trasporto sia a carico del personale ASIA.

Nel caso di intervento che superi le 16 ore, per cui è obbligatorio l'emissione del preventivo, Il computo delle ore impiegate per la riparazione del veicolo, avrà come riferimento i seguenti parametri:

- per l'inizio lavori, l'ora di “approvazione tecnica” del preventivo da parte di Asia.
- Per il termine lavori i parametri già previsti nel caso di intervento STANDARD.

## **ART. 8 – RICAMBI**

La impresa aggiudicataria è tenuta a fornire tutti i ricambi necessari per la riparazione dei veicoli ad essa affidati ed alla fornitura dei ricambi necessari alle attività delle officine interne ASIA. Detti ricambi dovranno essere nuovi ed originali o di primo impianto RENAULT/ PIAGGIO In caso di assoluta e comprovata irreperibilità di ricambi originali, la impresa potrà impiegare ricambi di diversa provenienza, purché aventi identiche caratteristiche tecniche e tecnologiche e solo previa autorizzazione da parte dell'ASIA. In quest'ultimo caso lo sconto da applicarsi dovrà essere rapportato al relativo listino prezzi. Il prezzo netto dovrà essere inferiore a quello ottenuto applicando lo sconto offerto al listino RENAULT/PIAGGIO e comunque non superiore a quello di mercato. Nel caso in cui vadano sostituiti particolari non presenti nel listino IVECO/RENAULT, l'ASIA verificherà che i prezzi di questi siano in linea

con quelli di mercato. Le parti sostituite dovranno essere restituite, a seguito di richiesta, all'ASIA

